Bridge inspection unit

SH-2-12

وحدة فحص الكباري

هي وحدة متعددة الاذرع تمكن الفنيين من فحص الكوبري من أسفل فتقف السيارة أعلى الكوبري ويصعد الفنيين الى السلة و تبدأ في النزول من جانب سور الكوبري و تمتد الى تحت الكوبري لعمل الفحص و الصيانة.

يتحكم الفنيين في حركة السلة من وحدة تحكم في السلة التي تمتد و تدور حسب الحاجة في دائرة تحت الكوبري نصف قطرها ١٢ م

وبعد الانتهاء من العمل ترجع السلة الى سطح السيارة.

المواصفات الفنية :

الجذر:

- عدد المقاطع ١ .
- مثبت على الصينية و يحمل و يحمل البوم الافقية .

البوم الافقية الاولى:

- عدد المقاطع ٢ .
- الامتداد سلندر هيدروليكي أفقي.
- الرفع سلندر هيدروليكي.
- زاوية الرفع (+٨٠) - (- ١٠) درجة.

بوم الفحص الرأسي:

- الطول الرأسي : ٧ متر .
- الامتداد :تلسكوبي بواسطة سلندر هيدروليكي
- زاوية الدوران ٠٠ - ١٦٠ درجة.
- يزود البوم بواير اضافي لمنع البوم من الامتداد الزائد.

ELECTROLAB

البوم التلسكوبي:

- عدد الاجزاء ٣ .
- الطول الاجمالي : ١٢ م .
- زاوية الدوران ٠ - ١٢٠ درجة.
- الامتداد : سلندر هيدروليكي على البومة الاولى .

الصينية العلوية:

- زاوية الدوران ١٨٠درجة و يمكن زيادتها للسماح للطاقم بالعمل في نصف دائرة تحت الكوبري لتجنب أن تسير السيارة مسافات قصيرة.

السلة:-

- سلة مصنعة من أجود أنواع الفيبر جلاس
- ابعاد السلة ٢ م × ١ م × ١ م.
- عزل كهربائى من ١٠ - ٢٠ ك . ف.
- الحمولة : ٥٠٠ كجم .
- السلة تحتفظ بوضعها الأفقي تلقائيا عند أي زاوية ارتفاع في جميع أوضاع السلم .
- السلة مزودة (inter come) لاتصال أفراد التشغيل أسفل الكوبري بالسائق.
- الهيكل : مواسير مربعة.
- عدد الاشخاص : ٢

- **الدائره الهيدروليكيه:**
- الدائره الهيدروليكيه مزودة بخزان زيت هيدروليكي ذو سعة مناسبة يكفي لتشغيل الدائرة بالكامل بالأمان الكافي.
- البرج يعمل هيدروليكيا بواسطة طلمبة بستمية تأخذ حركتها مباشرة من محرك السيارة عن طريق وحدة P.T.O ويتم تشغيل الدائرة الهيدروليكية من داخل الكابينة

الركائز:

- الشاسية مزود بأربعة ركائز أتزان هيدروليكية(أفقي- رأسي) لحفظ أتزان الشاسية والونش الهيدروليكي في الوضع الأفقي.
- كل ركيزة تعمل منفصلة على حدة و تنتهي بخف عريض لتحقيق التوازن أثناء التشغيل و ضمان ضبط الإتزان.
- يتم التحكم فيها عن طريق (لوحة مفاتيح مستقلة) مكونة من ٤ محابس هيدروليكية ذات أذرع تحكم مثبتة على طبلية السيارة .

التشغيل والتحكم :

- عدد (٢) مجموعة تحكم في حركة سلندرات الرفع و تنزيل للسله أحدهما من داخل السلة والأخرى بقاعدة البرج.
- اغلاق السيارة من السلة Emergency stop
- تحكم في الجذر لكل حركات المعدة.
- التحكم في الركائز من أسفل الطبلية .
- بدء تشغيل موتور السيارة من السلة.

وسائل الأمان :

- البرج مصمم لضمان الاستقرار أثناء التشغيل في الارتفاعات.
- صمام تصريف الزيت (Relief valve) عند زيادة الضغط عن الحد المسموح.
- البرج مزود بصمام أمان (Counter Balance) على سلندرات الرفع لضمان عدم سقوط السلة في حالة حدوث انهيار الدائرة الهيدروليكية.
- إضافة طلمبة هيدروليكية يدوية (Hand Pump) لإنزال السلة وإرجاع الركائز في حالة حدوث آي عطل بالدائرة الهيدروليكية أو بمحرك السيارة .
- السله مزوده بأحزمة أمان لفردين.

تجهيزت اختيارية:

- إضافة طلمبة هيدروليكية تعمل بمحرك بنزين .
- إضافة طلمبة تعمل بموتور تيار مستمر من بطارية السيارة.
- لاترتفع البومة الا بعد نزول الركائز على الارض و لايمكن رفع الركائز من الارض الابعد رجوع البوم الى مكانها.
- يزود البوم بواير اضافي لمنع البوم من الامتداد الزائد.
- اضافة وصلة تلسكوبية تسمح بامتداد السلة فقط.

ELECTROLAB
www.electrolabtrucks.comWeb Site:

Dallah building, 7 A Cornaish ELnil, Maadi, Cairo , Egypt
Tell ++(20)2 25285213/14/15/16
Fax ++25285212 zip code : 11431
Email: electrolab@electrolabtrucks.com