

سيارة إنقاذ وإضاءة



سيارة (٢×٤) مجهزة بوحدة إضاءة على حامل مفصلي هيدروليكي ومولد كهربى بغرض إمداد وإنارة موقع العمليات بالطاقة الكهربائية والهيدروليكية اللازمة لتشغيل معدات كهربائية وهيدروليكية تتطلبها عمليات الإنقاذ للبحث عن المصابين تحت الأنقاض .

- مولد كهربى ٣٠-٦٠ ك.ف.أ- ٣ أوجه-٥٠ ذ/ث
- وحدة إضاءة من عدد من الكشافات الرأسية والافقية - قدرة الكشاف الواحد ١٠٠٠ وات
- يمكن تشغيل وحدة الإضاءة على ارتفاع ١٥ متر حسب المساحة المطلوب إضاءتها
- دوران الحامل المفصلي ١٨٠°
- عدد (٤) قوائم اتزان هيدروليكية
- تعمل الطلمبة من محرك السيارة عن طريق P.T.O
- مضخة هيدروليكية يدوية للأستعمال عند الطوارئ
- لوحة مفاتيح للإضاءة تتحكم فى الإضاءة لكل صف
- تجهيز المقطورة بسلم خلفى وجانبى لصعود الافراد
- مجموعة مخارج كهربائية على جانبى السيارة
- خزان هيدروليكى سعة ٧٠ لتر مزود بمصفاة وجهاز لقياس منسوب ودرجة الحرارة
- وحدة تحكم هيدروليكية (ارتفاع - دوران - ركائز) مثبتة على شاسيه المقطورة
- نظام حماية ضد سوء التشغيل
- عدد (٢) مكر كابل كهربى ٣ فاز بطول ٣٠متر
- تزويد الشاسيه بمجموعة مخارج هيدروليكية لتشغيل بعض العدد (مقص - منشار - حفاز
- تجهيز المقطورة بدواليب من الصاج على جانبى المقطورة لحفظ المهمات والعدد